

Chères cavalières et chers cavaliers de concours complet,

Je vous écris à propos d'un sujet crucial pour tous ceux qui aiment le sport de concours complet : j'aimerais vous parler de SÉCURITÉ.

Le Comité Concours Complet Canadien de Canada Hippique (CCCC) est attristé par les incidents tragiques qui ont marqué la saison 2007 et le début de la saison 2008 de concours complet. Nous sommes sincèrement désolés pour les familles qui pleurent leurs cavaliers et leurs chevaux.

La FEI a tenu un forum international sur la sécurité à Copenhague, au Danemark, en janvier 2008, auquel a assisté Jo Young, président du CCCC et des comités des officiels et des règlements, à titre de représentant du Canada. Le rapport écrit de Jo a été publié dans la dernière édition du bulletin électronique de Concours Complet Canadien et vous trouverez sur le site Web de la FEI (www.horsesport.org – Eventing – Safety – en anglais) un rapport sur l'ensemble des travaux du forum, y compris les présentations et les statistiques de la FEI sur la sécurité. De plus, le rapport relatif au sommet de l'USEA/USEF sur la sécurité en concours complet peut être consulté sur le site Web de l'US Eventing à www.useventing.com (en anglais). Lisez autant que vous pouvez sur le sujet de façon à vous former une opinion réfléchie et informée.

Il a notamment été décidé lors du forum de Copenhague que la FEI allait obtenir de chaque fédération nationale le nom d'une personne-ressource en matière de sécurité (avant le 31 mars), ainsi qu'un cadre général pour le plan de sécurité. À titre de présidente du CCCC, j'ai été provisoirement nommée responsable de la sécurité. Cependant, j'ai le grand plaisir d'annoncer que Peter Gray s'est offert pour occuper ce poste. Peter a été entraîneur de l'équipe nationale de concours complet et cavalier olympique. Il effectue une tournée de stages de formation à l'intention des cavaliers et des entraîneurs, dont l'objectif principal est d'améliorer la capacité des cavaliers à effectuer le parcours de cross-country correctement et en toute sécurité cette année. Un article signé par Peter est joint au présent document.

Au cours des vingt dernières années, le CCCC et ses sous-comités ont joué un rôle de premier plan dans l'amélioration de la sécurité du sport par l'entremise de programmes tels que le programme de normalisation des parcours de cross-country (*Cross Country Standardization Program*), le programme de formation des officiels (*Officials Education Program*), le PNCE, le programme de recherches statistiques et le programme de développement de l'athlète.

Concours Complet Canadien de Canada Hippique exige, depuis 2004, que les renseignements sur chaque chute subie par un cavalier ou un cheval soient documentés et transmis à Canada Hippique. Ainsi, nous pouvons utiliser ces rapports pour identifier les problèmes et les considérations de base en matière de sécurité, pour ensuite établir l'ordre de priorité des éléments à améliorer.

Notamment en conséquence de cette analyse approfondie, le CCCC a :

- instauré des normes d'admissibilité plus sévères pour la promotion vers un niveau de compétition supérieur;
- produit une série de stages de formation pour le développement des habiletés en cross-country axés sur la sécurité à l'intention des cavaliers et des entraîneurs et dirigés par l'ancien entraîneur de l'équipe nationale, Peter Gray;
- mis en place un programme de formation à la grandeur du pays afin d'améliorer et normaliser la conception des obstacles de cross-country et les méthodes de construction, y compris l'installation des chevilles cassables et la meilleure façon de sécuriser les obstacles portatifs;
- élaboré un programme de formation et de certification des concepteurs de parcours de cross-country avec pour but, d'ici 2010, de faire en sorte que tous les parcours jusqu'au niveau Préliminaire au Canada soient conçus par des concepteurs certifiés et que tous les parcours le soient d'ici 2012;
- élaboré un programme de formation et de certification pour les juges de concours complet de trois jours;
- amélioré les programmes d'éducation et de formation pour tous les officiels et entraîneurs de concours complet;
- amélioré les programmes d'éducation et de formation des entraîneurs;
- instauré des règlements plus sévères à l'égard de la conduite dangereuse à cheval.

En mai 2008, le CCCC a approuvé la structure présentée par le comité sur la sécurité en concours complet. Une description préparée par le comité est jointe au présent document.

La FEI a récemment instauré de nouveaux règlements, entre autres à propos de la conduite dangereuse à cheval, définis à l'article 159 (modifiés en novembre 2007) et elle vient tout juste d'annoncer qu'à compter du 1^{er} août 2008, un compétiteur sera éliminé après UNE chute du cheval ou du cavalier lors des reprises de cross-country et de sauts (incluant aux Jeux olympiques). L'USEF/USEA a déjà mis en place cette modification le 19 mai 2008. Il faut s'attendre à ce que les règlements canadiens soient modifiés sous peu, et que d'autres éléments relatifs à la sécurité fassent l'objet de discussions.

En conclusion, j'aimerais discuter de la responsabilisation du cavalier. Les cavaliers eux-mêmes, tous niveaux confondus, doivent connaître leurs propres forces et faiblesses. Trop d'emphase est mise sur la vitesse. Trop d'individus passent à un niveau supérieur sans y être prêts. De plus, vous devez vous assurer que votre cheval est prêt pour le niveau. Le mot d'ordre est préparation, préparation, préparation !!! Et encore la préparation. Soyez prêts à concourir lorsque vous vous présentez à un concours, ce n'est pas le temps de pratiquer. Intégrez votre vitesse chez vous, et non en concours. Cavaliers, si vous aimez vraiment notre formidable sport, vous ferez tout ce qu'il faut pour être complètement préparés lorsque vous arrivez en concours et vous pourrez compléter chaque foulée à chaque phase. Ce sport exige des compétences dans trois différents aspects : le dressage, la volonté et l'obéissance et vous devez les améliorer tous les trois.

Le concours complet est un sport risqué, mais grâce à son programme permanent sur la sécurité, le CCCC s'efforce de gérer ce risque afin de fournir aux compétiteurs et aux chevaux une aire de concours des plus sécuritaires, tout en conservant l'esprit même de ce sport. Le CCCC vous invite à lui transmettre vos suggestions pour rendre le sport plus sécuritaire, par courriel à canadianeventing@equinecanada.ca.

Sincères salutations,

Peggy Hambly
Présidente, Comité Concours Complet Canadien

RAPPORT DE SITUATION DU COMITÉ DE CONCOURS COMPLET CANADIEN SUR LA SÉCURITÉ

Par Peter Gray, responsable de la sécurité en concours complet

INTRODUCTION

Dans un récent mémorandum, Peggy Hambly, présidente du Comité de Concours Complet Canadien, a présenté aux membres de Concours Complet Canadien un sommaire de l'état du sport après les débuts dramatiques de la saison de concours 2008. Les dix-huit derniers mois ont été tragiques et inacceptables, et trop de cavaliers et de chevaux ont été victimes d'accidents mortels. Il s'agit peut-être du nombre le plus élevé dans toute l'histoire du sport.

Le président de l'USEF, David O'Connor, a annoncé certains changements, propositions et considérations de sécurité importants, dont quelques-uns ont déjà été mis en place et d'autres ont fait l'objet de discussions au cours du sommet de l'USEF/USEA sur la sécurité en concours complet. J'aimerais m'attarder sur les suggestions de l'USEA et partager mon point de vue à ce propos avec les personnes qui continuent de diriger le sport au Canada d'une façon sécuritaire et positive.

LE SPORT AU CANADA

Mon implication dans le sport en tant que compétiteur et organisateur s'étend sur plus de vingt années et c'est sur les doigts d'une seule main que je peux compter le nombre d'accidents graves s'étant produits en compétition. Nous avons été extrêmement privilégiés, mais j'appuie tout à fait Peggy lorsqu'elle encourage les organisateurs de concours à se doter d'outils pour tenir des compétitions plus sécuritaires et placer la sécurité en tête de liste pour 2008. L'hiver dernier (avant le début de la saison de concours), Sue Hershey, directrice du *US Instructors Certification Programme* (ICP) m'a demandé de lui expliquer en quoi le sport est différent au Canada et pourquoi nous avons eu autant de chance de connaître si peu d'accidents graves. Bien que plusieurs facteurs contributifs puissent être évoqués, mon opinion et ma réponse se divisent en deux volets.

1. FORMATION

Un très bon programme canadien de certification des entraîneurs (le PNCE) est en place depuis plusieurs années (le programme ICP des États-Unis est en plein essor) et j'aime croire que la structure de notre système de certification des entraîneurs, que je décrirais comme étant des plus progressistes par sa nature-même et dont les principes fondamentaux de base sont bien détaillés et donnent priorité à l'apprentissage plutôt qu'à la compétition, a un effet positif sur une majorité de nos jeunes compétiteurs.

2. CONCOURS IMPORTANTS

Le Canada est un formidable lieu d'entraînement pour les aspirants-cavaliers, et l'on y trouve généralement des lieux de compétitions sécuritaires et stimulants. Nos cavaliers les plus accomplis traversent la frontière de nos voisins du sud pour l'entraînement hivernal, avec pour objectif de se tailler une place au sein d'une équipe de jeunes cavaliers ou de haute performance. De plus, très peu de concours internationaux sont tenus dorénavant aux États-Unis... et ces concours de plus grande envergure requièrent des parcours de type championnat davantage exigeants, avec les risques plus élevés que cela entraîne. Le programme pour jeunes cavaliers est définitivement plus intensif aux États-Unis et je remarque souvent des cavaliers immatures qui s'efforcent d'obtenir des résultats excédant leurs capacités et qui s'empressent de se qualifier. Il est bien connu que le jugement des adolescents est erratique et souvent affecté par le stress de la compétition, ce qui les rend plus susceptibles de subir un accident.

COMMENT DEMEURER SUR LA BONNE VOIE EN OFFRANT À NOS MEMBRES DES LIEUX DE CONCOURS COMPLET SÉCURITAIRES

Plusieurs facteurs influent sur la sécurité des parcours de cross-country, tels que les règlements, la vitesse, la conception du parcours, la technique de construction des obstacles, les qualifications, la mise à niveau, la sécurité et la gestion de crise pour les organisateurs. Mais pour moi, et ce sans aucune hésitation, le facteur numéro un est **LA FORMATION!!!!!!!!!!** Ce n'est pas l'effet du hasard si je travaille avec un comité du développement de l'athlète très actif afin de faire circuler le concept de « techniques sécuritaires de cross-country » dans le

cadre de mon stage de formation véhiculé à travers le Canada cet été. Canada Hippique a prévu les fonds nécessaires pour la production de présentations vidéo et photographique qui seront utilisées au cours de ces stages de formation, lesquels ont été élaborés à l'intention des concurrents et entraîneurs de concours complet.

UNE RÉALITÉ : sinistre, mais très claire à mes yeux : sur les treize cavaliers décédés dans les dix-huit derniers mois, onze ont succombé suite à une chute rotationnelle.

UNE RÉALITÉ : à mesure que nous diffusons les renseignements, il nous apparaît de plus en plus clairement que la plupart des chutes rotationnelles sont causées par des pratiques d'équitation non sécuritaires.

Par conséquent, nous devons former les entraîneurs et les cavaliers pancanadiens à des techniques sécuritaires d'équitation en cross-country. Il est de pratique courante d'utiliser les services d'un entraîneur de dressage ou de saut d'obstacles, mais, aussi incroyable que cela puisse être, il y a des lacunes précises quant à l'enseignement de la technique d'approche de l'obstacle au galop, aux questions techniques, aux questions relatives à la sortie des tournants ou aux modifications apportées au terrain ou à l'éclairage, aux sauts effectués avec un cheval fatigué ou inexpérimenté. À quel moment êtes-vous prêt à concourir, quel est l'état de préparation des élèves, à quel moment peut-on monter l'élève d'un niveau, caractère convenable du cheval... ces principes de base sont rarement enseignés car les entraîneurs n'ont pas reçu la formation adéquate... C'est le but de ma tournée de stages de formation.

MODIFICATIONS ÉVENTUELLES AUX RÈGLEMENTS

J'appuie vivement les modifications suivantes aux règlements en vigueur et les propositions de nouveaux règlements, dont plusieurs ont fait l'objet de discussions lors du récent sommet de l'USEF/USEA sur la sécurité en concours complet :

1. *Modification* : la chute du cheval ou du cavalier sur le parcours de cross-country est pénalisée par une ÉLIMINATION immédiate (les cavaliers de tous niveaux sont secoués par une chute, ce qui les rend plus vulnérables à d'autres accidents). La FEI et l'USEF ont toutes deux pris des mesures pour mettre en place cette modification.
2. *Nouveau* : les chevilles cassables doivent être utilisées dans la construction des oxers qui ne sont pas encloués et dont les dimensions sont supérieures à un mètre.
3. *Nouveau* : la chute du cheval ou du cavalier, si elle est jugée être le résultat d'une participation non sécuritaire, est passible d'une suspension de trois à six mois de la compétition. La sévérité de la suspension est décidée par le jury de terrain et elle est imposée sans possibilité d'appel.
4. *Nouveau* : tous les concours doivent prévoir la présence d'un commissaire préposé à la sécurité à mi-parcours du cross-country. Ce préposé peut être un membre du jury de terrain, un individu ayant des connaissances équestres, un compétiteur ou un entraîneur de haut niveau et il a le pouvoir de communiquer avec les personnes responsables et demander la disqualification IMMÉDIATE de tout compétiteur montant de façon non sécuritaire. Tous les juges de saut seront munis d'un DRAPEAU ROUGE et arrêteront le parcours du cavalier dès le moment où ils seront avertis par les personnes responsables.

L'une des premières tâches qu'aura à accomplir le nouveau comité sur la sécurité de Concours Complet Canadien sera d'étudier de façon approfondie toute la documentation publiée, y compris les modifications aux règlements, les propositions, les documents de recherche et les informations. Le comité sur la sécurité recevra avec plaisir vos suggestions par courriel à canadianeventing@equinecanada.ca.

COMITÉ CONCOURS COMPLET CANADIEN – PROGRAMME SUR LA SÉCURITÉ ET LE PERFECTIONNEMENT

Approuvé par le CCCC le 21 mai 2008

Introduction

Le concours complet est un sport risqué, mais grâce à son programme permanent sur la sécurité, le CCCC s'efforce de gérer ce risque afin de fournir aux compétiteurs et aux chevaux une aire de concours des plus sécuritaires, tout en conservant l'esprit même de ce sport.

Tel qu'énoncé dans le plan stratégique pour le concours complet, Concours Complet Canadien s'engage à :

- *inviter et encourager les cavaliers à participer au sport de concours complet durant toute leur vie en fournissant des programmes et des services de soutien basés sur des principes établis de développement à long terme de l'athlète pour tous les niveaux de concours complet;*
- *assurer le bien-être et la sécurité des chevaux, des cavaliers et de tous les individus participant au sport.*

Le CCCC et ses sous-comités ont joué un rôle de premier plan dans l'amélioration de la sécurité du sport par l'entremise de programmes tels que le programme de normalisation des parcours de cross-country (*Cross Country Standardization Program*), le programme de formation des officiels (*Officials Education Program*) (y compris le nouveau programme de formation et de certification des concepteurs de parcours), le PNCE, le programme de recherches statistiques et le programme de développement de l'athlète. Le CCCC continue de jouer un rôle prépondérant et fournit une expertise technique qui permet d'adopter une approche proactive, inclusive et souple afin de trouver les solutions créatives et innovatrices.

Objectifs du programme

1. Réduire ou enrayer le risque que les cavaliers et les chevaux se blessent lors d'une chute;
2. Prendre toutes les mesures pour empêcher un cheval de tomber;
3. Améliorer les connaissances du cross-country;
4. Favoriser la pratique d'une équitation responsable par tous les compétiteurs;
5. Améliorer les normes de sécurité lors des épreuves de concours complet.

Le programme de sécurité et de perfectionnement peut comprendre les éléments suivants :

1. Formation/éducation des cavaliers, des chevaux et des entraîneurs;
2. Formation/éducation des officiels et des organisateurs;
3. Conception et construction de parcours de cross-country;
4. Aspects médicaux;
5. Aspects vétérinaires;
6. Renseignements et statistiques;
7. Règles et règlements – discipline : qualification et admissibilité;
8. Communication
9. Recherche.

En 2008, le CCCC va de l'avant en formant un sous-comité dont l'unique objectif est la sécurité : le comité sur la sécurité de Concours Complet Canadien, qui relève du CCCC par l'entremise de son président.

Les membres de ce comité peuvent avoir des compétences dans les domaines suivants du sport : conception et construction de parcours de cross-country, formation des entraîneurs, expertise médicale, compétition, fonctions d'officiels, expertise vétérinaire, organisation de

compétitions. Le président de CCCC siège sur ce comité et le président du comité sur la sécurité assure la liaison avec le comité sur la sécurité de la FEI.

Le comité sur la sécurité peut demander à chaque association provinciale de concours complet de désigner un responsable de la sécurité pour assurer cette liaison.

Reconnaissant que plusieurs des éléments du programme relèvent de la responsabilité des sous-comités du CCCC, le comité sur la sécurité doit travailler de concert avec ces sous-comités afin qu'ils puissent atteindre leurs objectifs.